

भारत का राजपत्र

The Gazette of India



असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खंड ३—उप-कान्द (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकरण से इकायित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 231] नई विल्सी, शुक्रवार, मई १५, १९८७/वैसाख २५, १९०९

No. 231] NEW DELHI, FRIDAY, MAY 15, 1987/VAISAKHA 25, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वो जाती है जिससे यह असग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई विल्सी, १५ मई, १९८७

श्रद्धिसूचना

का.मा. 479 (अ).—मोटरयान अधिनियम 1939 की धारा 36 की
उपधारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार यहाँ
दर्शायी गयी अनुसूची में उल्लिखित आहन के प्रकार और माडल के संबंध में

अनुसूची के कालम 2 के समक्ष दर्शाएं गए भार के अनुरूप बाहन का अधिकतम सुरक्षित भद्रान भार अभिनिर्धारित करती है :—

अनुसूची

1

2

बाहन का विवरण	आयाम
टोटेन आयल फील्ड ट्रक	(क) कुल लम्बाई— 14. 6 मीटर
मांडल सं. , जैड. 50320 एच 6 × 6	कुल चौड़ाई — 3. 2 मीटर
चैसिस सं. 16207230886	
इंजिन संख्या 55852800136313	कुल ऊंचाई— 4. 05 मीटर
प्रायल इंडिया लिमिटेड का स्वामित्व	(ख) अनुशंसित भार :
	फंट एक्सल भार— 12 टन
	रिपर एक्सल भार— 20 टन
	कुल लदान भार— 32 टन

2. यह छोल निम्नलिखित शर्तों पर दी जाती है :—

- (1) बाहन का प्रचालन संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति से ही किया जाएगा तथा यह प्रचालन उक्त राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा विनिर्दिष्ट मार्गों पर ही किया जाएगा एवं प्रचालन से पूर्व हर बार प्रचालक द्वारा पुलिस प्राधिकारियों/राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों को सम्बन्धित रूप से सूचित किया जाएगा ।
- (2) यह छोल इस शर्त पर दी जाती है कि इन बाहनों का प्रचालन केवल यथा-कदा ही किया जाएगा तथा प्रचालन उन शर्तों पर भी निर्भर करेगा जो राज्य सरकार संरचनाओं की सुरक्षा, सड़कों, पुलों, पुलियों तथा सभी सड़क-प्रथोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रख कर अभिनिर्धारित करेगी ।
- (3) बाहन के आयामों के संबन्ध में छोल कम्पनी द्वारा संबंधित राज्य सरकार से प्राप्त की जाएगी ।

[आर.टी. 11011/10/87—टी.ए.जी.]
वी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 15th May, 1987

NOTIFICATION

S.O. 479(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles, 1939 the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the vehicle mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight of the vehicle mentioned against it in column 2 of the schedule.

SCHEDULE

Details of the vehicle	(a) Dimensions :
Titan Oilfield Truck	Overall length — 14.6 mts.
Model No. Z.50320H 6 x 6	Overall width — 3.2 mts.
Chassis No. 16207230886	Overall height — 4.05 mts.
Engine No. 55852800136313	(b) Recommended loads :
Owned by Oil India Ltd.	Front axle weight — 12 tonnes.
	Rear axle weight. — 20 tonnes.
	Gross laden weight — 32 tonnes.

2. The relaxation is granted subject to the following conditions :
- (i) Operation of the vehicle will be with the prior approval of the concerned State PWD/local bodies and will be on the route as may be specified by the said State PWD/local bodies, Police Authorities/State PWD/local bodies will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.
 - (ii) The relaxation is also subject to the condition that the operations of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

4 THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY [PART II—SEC. 3(H)]

(iii) The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by Company from the concerned State Government.

[No. RT-11011(10)/87-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.